

Riforma al Codice della Strada

L. 120 del 29 luglio 2010





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Automobile Club d'Italia

***Il Club degli automobilisti che fin dai primi anni
del 900 si occupa:***

- di problemi del traffico, delle persone e delle merci, studiando modelli di mobilità e di sviluppo sostenibile;
- delle forme di assistenza, tecnica, stradale, assicurativa e tributaria che possono facilitare l'uso del veicolo;
- di promuovere l'istruzione automobilistica e l'educazione dei conducenti di autoveicoli.

Già dagli anni '90 l'ACI, in occasione della Conferenza del traffico e della circolazione, proponeva la "patente a punti", "la guida accompagnata", "l'esame per il recupero punti", "corsi di guida sicura", oggi realtà.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Guida in stato di ebbrezza (art. 33)

- Viene depenalizzata la guida con tasso alcolemico compreso tra i 0,5 g/l gli 0,8 g/l per la quale è prevista la sanzione amministrativa da 500 a 2.000 €.
- Se si provoca un incidente stradale, le pene vengono raddoppiate e sale a 180 giorni la durata del fermo amministrativo del veicolo.
- Se, poi, il tasso alcolemico è superiore a 1,5 g/l, la patente viene revocata e sospesa fino a 2 anni se il conducente ha provocato un incidente.
- Nel caso di revoca della patente la nuova non potrà essere conseguita prima che siano trascorsi 3 anni.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Guida in stato di ebbrezza

- La revoca della patente disposta a seguito di guida sotto l'influsso di alcool e stupefacenti sarà considerata giusta causa di licenziamento dei conducenti professionali.
- Si introduce la possibilità della sostituzione della pena detentiva con quella di lavoro di pubblica utilità nel campo della sicurezza e dell'educazione stradale, in assenza di opposizione da parte dell'imputato.
- Per chi ha meno di 21 anni o ha conseguito la patente da meno di 3 anni e per i conducenti professionisti divieto assoluto di mettersi alla guida dopo aver bevuto alcolici. Alla violazione di tale divieto, consegue la decurtazione di 5 punti patente.



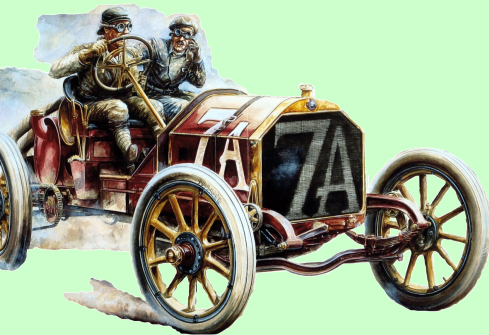


NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Limiti di velocità (art. 25)

- Sono state inasprite le sanzioni per chi supera i limiti massimi di velocità:
 - oltre 40 km/h, ma di non oltre 60 km/h da 500 a 2.000 €;
 - oltre i 60 km/h da 779 a 3.119 €
- Il limite dei 130 km/h può essere elevato a 150 km/h dai concessionari o dagli enti proprietari sulle autostrade tre corsie più quella di emergenza che **siano provviste di tutor**
- E' stabilito che i mezzi tecnici di controllo a postazione fissa, fuori dei centri abitati, non possano essere collocati ad una distanza inferiore ad un chilometro dal segnale che impone il limite di velocità.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Circolazione di ciclomotori alterati (art.14)

È previsto un generale inasprimento delle sanzioni:

- Per chi fabbrica, produce e metta in circolazione ciclomotori che sviluppino una velocità superiore a 45 Km/h (sanzione da 1.000 a 4.000 €).
- Per chi modifica il motore dei ciclomotori per aumentarne la velocità oltre i limiti consentiti (da 779 a 3.119 €).
- Parimenti inasprita la sanzione per chi circola con ciclomotore con motore modificato (da 389 a 1.559 €).





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Utilizzo di sistemi di sicurezza (art. 28)

È introdotto l'obbligo:

- delle cinture di sicurezza per le minicar;
- i ciclisti che circolano di notte, fuori dei centri abitati o nelle gallerie, dovranno indossare un giubbotto retroriflettente.



Uso di lenti o di apparecchi durante la guida (art. 29)

Esteso anche alla guida dei ciclomotori e, dunque delle minicar, l'obbligo di utilizzo, ove necessario delle lenti o di altre apparecchiature.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Veicoli inquinanti e limitazione della circolazione (art.2)

- Chi non rispetta i vari provvedimenti di blocco della circolazione nei centri abitati, circolando con mezzi appartenenti, relativamente alle emissioni inquinanti, a categorie inferiori a quelle prescritte dal divieto, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da 155 a 624 €.
- Nel caso di reiterazione della violazione nel biennio, alla sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da 15 a 30 giorni.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Attraversamento dei pedoni (art.34)

- In assenza di agenti o semafori i conducenti **devono fermarsi** quando i pedoni transitano sulle strisce pedonali.
- Devono dare la precedenza, rallentando e all'occorrenza fermandosi se vedono pedoni che si **accingono ad attraversare sulle strisce.**
- Identico obbligo per i conducenti che si inoltrano in un'altra strada al cui ingresso si trova un attraversamento pedonale, quando ai pedoni non sia vietato il passaggio.
- Resta il divieto per i pedoni di attraversare diagonalmente le intersezioni e il divieto di attraversare piazze e larghi al di fuori delle strisce pedonali.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Requisiti morali per ottenere il rilascio dei titoli abilitativi alla guida (art.19)

- Diviene elemento ostativo al rilascio della patente di guida: essere delinquenti abituali, professionali non che destinatari dei divieti stabiliti dagli art. 75 comma 1 lettera a e 75 bis comma 1 lettera f del TU.309 del 1990.
- Inoltre non sarà più possibile conseguire la patente di guida alle persone a cui sia stata applicata, per la seconda volta, la revoca della patente, quale sanzione accessoria della sentenza di condanna per omicidio colposo commesso da soggetto in stato di ebbrezza o in stato di alterazione per uso di sostanze stupefacenti.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Accertamento dei requisiti fisici e psichici per il rilascio della patente (art. 23)

- Per il primo rilascio della patente di guida di qualunque categoria, diviene essenziale ai fini dell'accertamento dei requisiti fisici e psichici il non abuso di sostanze alcoliche e di sostanze stupefacenti (provato da apposita certificazione).
- Identica certificazione è richiesta al rinnovo per i conducenti professionali.
- Perché la norma risulti operativa, è necessario un decreto ministeriale nel quale sono individuate le modalità per gli accertamenti clinico-tossicologici.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Guida accompagnata (art. 16)

- Ai giovani che hanno compiuto 17 anni e sono titolari di patente A è consentita la guida accompagnata purché il minore sia affiancato da un conducente titolare di patente B da almeno 10 anni e sia stata rilasciata apposita autorizzazione da parte del ministero, su istanza del genitore o dell'eventuale rappresentante legale.
- Prima devono effettuare un corso pratico di guida di almeno 10 ore presso un'autoscuola (che comprenda la guida in autostrada o su strade extraurbane e in ore notturne).





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Guida dei neopatentati (art. 18)

Ulteriormente innalzato il limite di potenza specifica, riferita alla tara (dai 50 a 55 kw/t) dei veicoli che possono essere guidati durante il primo anno dal rilascio della patente di guida. In realtà, l'originario limite, già previsto dalla legge 160 del 2007, in virtù dei diversi rinvii operati, non è mai divenuto operativo.

Niente minicar senza patente (art. 43)

Chi ha subito il ritiro della patente non può condurre ciclomotori e microcar e non può conseguire il certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Certificato di idoneità alla guida dei ciclomotori (art.17)

- Dal 19 gennaio 2011 è stabilita, per il rilascio del patentino del ciclomotore, lo svolgimento di una prova pratica di guida (per recepire la direttiva 2006/126/Ce in materia di patenti di guida).
- La prova sarà volta secondo le modalità stabilite con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, da adottare, di concerto con il Ministro dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, entro 120 giorni dalla data di entrata in vigore della legge.



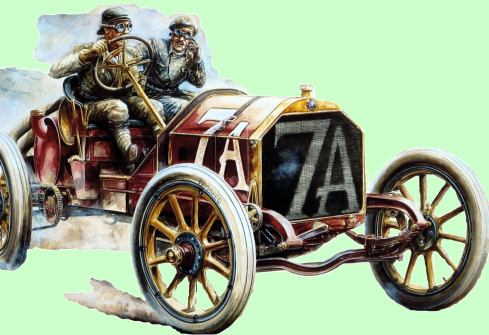


NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Patente a punti (art.22)

- Ai fini del recupero dei punti, non sarà più sufficiente solo frequentare un corso, ma sarà necessario sostenere un esame finale.
- Inoltre, dovrà sottoporsi all'esame non solo chi abbia perduto l'intero punteggio attribuito ma anche chi, dopo la notifica della prima violazione comportante decurtazione di almeno cinque punti, nell'arco dei dodici mesi dalla data della prima violazione, ne commetta altre due, non contestuali, comportanti, ciascuna, la perdita di almeno cinque.
- Sono previsti corsi di guida sicura avanzata, che consentiranno il recupero dei punti decurtati, fino a un massimo di 5. Le modalità dovranno essere specificate con decreto del Ministro delle Infrastrutture.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Patente a ore (art.42)

È prevista la possibilità di ottenere, dal Prefetto, un permesso di guida in determinate fasce orarie per motivi di lavoro o in relazione alle agevolazioni previste dalla legge 104/92 (in materia di invalidità) da parte del conducente che si sia vista sospesa la patente (salvo il caso in cui dalla violazione commessa sia derivato un incidente).





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Limiti di età per guida (art.16)

- Chi ha compiuto gli 80 anni non può più guidare salvo che abbia conseguito uno specifico attestato rilasciato dalla commissione medica locale a seguito di visita medica specialistica biennale rivolta ad accertare la persistenza dei requisiti fisici e psichici richiesti, con oneri a carico del richiedente.
- Per la guida di autobus, autocarri, autotreni, autoarticolati, autosnodati, il limite è di 60 anni elevabile, fino ad un massimo di 68, di anno in anno, con uno specifico attestato relativo alla persistenza dei requisiti fisici e psichici, rilasciato a seguito di visita medica specialistica, con oneri a carico del richiedente.
- La norma sarà operativa con l'adozione, entro 4 mesi dall'entrata in vigore della legge, di un decreto del Ministro delle Infrastrutture.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Esami di idoneità alla guida e autoscuole (art.20)

È introdotto l'obbligo per le autoscuole di effettuare esercitazioni di guida in autostrada o strada extraurbana ed in condizioni di visione notturna.

Procedure di rinnovo della validità della patente di guida (art.21)

In luogo dell'invio del tagliando adesivo da apporre sulla patente si dispone il rilascio di un duplicato con l'indicazione del nuovo termine di validità.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Autoveicoli adibiti al trasporto di persone e di cose (art.30)

- Modificata la disciplina relativa ai periodi di guida e inasprite le sanzioni come previsto dal regolamento comunitario 561/2006.
- Le sanzioni riguardano:
 - il superamento del periodo di guida (da 155 a 624 €);
 - Il mancato rispetto del periodi di riposo (da 200 a 800 €);
- Sono introdotte nuove sanzioni:
 - per i conducenti che superano il 10% del tempo minimo di riposo giornaliero (sanzioni da 350 a 1.400 €)
 - per i conducenti che non rispettano per oltre il 10% il limite massimo dei periodi di guida settimanale (sanzioni da 250 a 1.000 €)Dette sanzioni si inaspriscono se viene superato il valore del 20%.
- Inasprimento delle sanzioni anche in caso di irregolarità nei documenti di viaggio.
- Forti sanzioni per le imprese che non rispettano le disposizioni previste dal regolamento CEE 561/06





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Contestazione, verbalizzazione e notifica delle violazioni (art.36)

- Viene ridotto da 150 a 90 giorni (100 se la notifica deve essere effettuata al coobbligato in solido) il termine per la notifica del verbale di accertamento dell'infrazione, che potrà avvenire anche mediante l'uso di strumenti informatici.
- La contestazione immediata non è necessaria per la rilevazione degli accessi di veicoli non autorizzati nei centri storici, nelle zone a traffico limitato, nelle aree pedonali o per la circolazione su corsie e strade riservate.
- Non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale per semafori e accessi a ZTL se l'accertamento avviene tramite dispositivi o apparecchi omologati o con funzionamento automatico.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Accertamento delle violazioni da parte degli enti locali (art. 61)

L'accertamento delle violazioni al codice della strada da parte degli enti locali, potrà essere effettuato soltanto con strumenti di proprietà o acquisiti con locazione finanziaria o a noleggio a canone fisso e mediante personale appartenente a corpi di polizia appartenenti all'ente stesso.

Rateizzazione delle sanzioni (art.38)

I trasgressori, con reddito fino a 10.628 €, sono ammessi al pagamento rateizzato delle sanzioni, contestate nello stesso verbale, il cui importo sia superiore a 200 € (fino a un massimo di 12 rate, se l'importo non supera i 2.000 €, di 24 rate se non supera i 5.000 €).





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Destinazione dei proventi (art. 40)

- Il 50% dei proventi delle sanzioni per eccesso di velocità all'Ente proprietario della strada che li utilizzerà per la manutenzione e per la messa in sicurezza delle strade.
- Una quota parte delle maggiori entrate, previste con l'aumento delle sanzioni, andranno:
 - il 25% al Ministero dei Trasporti;
 - il 10% al Ministero dell'Interno per l'acquisto di automezzi;
 - il 5%, per gli accertamenti sulle strade;
 - il 5%, per garantire la piena funzionalità degli organi di polizia stradale;Ed infine il 5%, sarà destinato al Ministero dell'Istruzione per promuovere programmi di sicurezza stradale in classe.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Pagamento immediato delle sanzioni (art.37)

Sono state introdotte delle modifiche all'art. 202 del C.d.S. per i titolari di patenti C,CE ,D e DE nell'esercizio dell'attività di trasporto di persone o cose. Nel caso di :

- Superamento dei limiti di velocità;
- Violazione del divieto di sorpasso;
- Limiti di massa superati del 10%;
- Superamento periodi di guida o riposo superiori al 10%.

I trasgressori,dovranno effettuare il pagamento in contanti nelle mani del agente accertatore.

Qualora non intendessero pagare per contestare il verbale, nelle sedi opportune, a titolo di cauzione dovranno versare una somma pari alla metà del massimo editale.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Targa personale (art. 11)

- La targa non seguirà più le vicende giuridiche del veicolo, ma la persona; in tal modo sarà trattenuta dal titolare in caso di trasferimento di proprietà, esportazione all'estero, cessazione o sospensione dalla circolazione.
- Perché la previsione sia effettivamente operativa è necessario attendere:
 - l'applicazione entro 12 mesi dall'entrata in vigore della legge di un regolamento che disciplini le procedure di annotazione al PRA;
 - ulteriori 6 mesi, dall'adozione del suddetto regolamento.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Educazione stradale (art. 45)

Dall'anno scolastico 2011-2012 sarà obbligatoria l'adozione di programmi scolastici sull'educazione stradale. Competente all'adozione dei suddetti programmi è il Ministro dell'Istruzione che vi provvede con proprio decreto da emanare di concerto con altri Ministeri, avvalendosi dell'Automobile Club d'Italia.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA

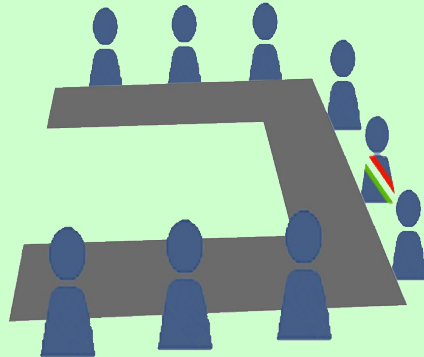


Comitato sicurezza stradale (art. 46)

È istituito un comitato per l'indirizzo e il coordinamento delle attività connesse alla sicurezza stradale presso il Ministero delle Infrastrutture.

Prodotti farmaceutici pericolosi per la guida dei veicoli (art. 55)

Indicazioni chiare e precise sulle confezioni esterne dei farmaci che possono produrre effetti negativi alla guida.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Dati relativi all'incidentalità stradale (art.56)

Ferme restando le competenze dell'ISTAT e dell'ACI, con decreto del Ministro delle Infrastrutture sono fissati i termini e le modalità per la trasmissione in via telematica dei dati relativi all'incidentalità stradale da parte delle forze dell'ordine ed egli enti locali al Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini dell'aggiornamento degli archivi previsti.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Impianti semaforici intelligenti (art.60)

È demandato ad un decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, da emanarsi entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore delle legge, la definizione dei criteri di omologazione dei “semafori intelligenti” che visualizzano il tempo residuo di accensione delle luci.



Scatola nera e casco elettronico (art.49)

È demandato ad un decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'adozione sperimentale della scatola nera e del casco elettronico .





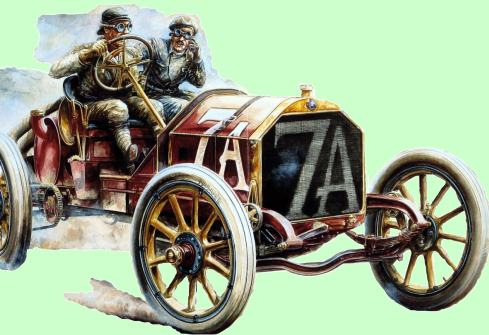
NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Misure per la prevenzione dei danni e degli incidenti stradali legati al consumo di alcol (art. 53)



- Nelle aree di servizio autostradali è vietata la vendita e la somministrazione di bevande superalcoliche dalle 22 alle 6; il mancato rispetto della norma è punito con una sanzione da 2.500 a 7.000 €.
- Nelle stesse aree è vietata la somministrazione di bevande alcoliche dalle 2 alle 6; il mancato rispetto della norma è punito con una sanzione da 3.500 a 10.500 €.
- Se nel biennio viene reiterata una di queste violazioni il prefetto dispone la sospensione della licenza relativa alla somministrazione di alcolici e superalcolici per 30 giorni.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Misure per la prevenzione dei danni e degli incidenti stradali legati al consumo di alcol (art. 54)

- Divieto di vendita e somministrazione di bevande alcoliche e superalcoliche, anche nei locali notturni dalle 3 alle 6, con l'obbligo all'uscita di un apparecchio elettronico per la rilevazione volontaria del tasso alcolemico e tabelle illustrative dei danni che fa l'alcol.
- I concessionari demaniali di spiagge possono somministrare bevande alcoliche dalle 17 alle 20, dietro autorizzazione della commissione tecnica di pubblico spettacolo (con decorrenza dal terzo mese successivo all'entrata in vigore della legge); il mancato rispetto della norma è punito con una sanzione da 5000 a 20.000 €.





NOVITA' DEL CODICE DELLA STRADA



Contrassegni su veicoli di persone invalide (art. 58)

È vietata sul contrassegno, la sola dicitura che consenta l'individuazione della persona fisica interessata.



Trasporto e soccorso animali (art. 31)

- Sono equiparate le ambulanze per il soccorso ad uso umano a quelle per il soccorso di animali.
- È prevista la sanzione amministrativa da 389 a 1.559 € nel caso di omissione di soccorso ad un animale d'affezione, da reddito, o protetto coinvolto in un incidente.

